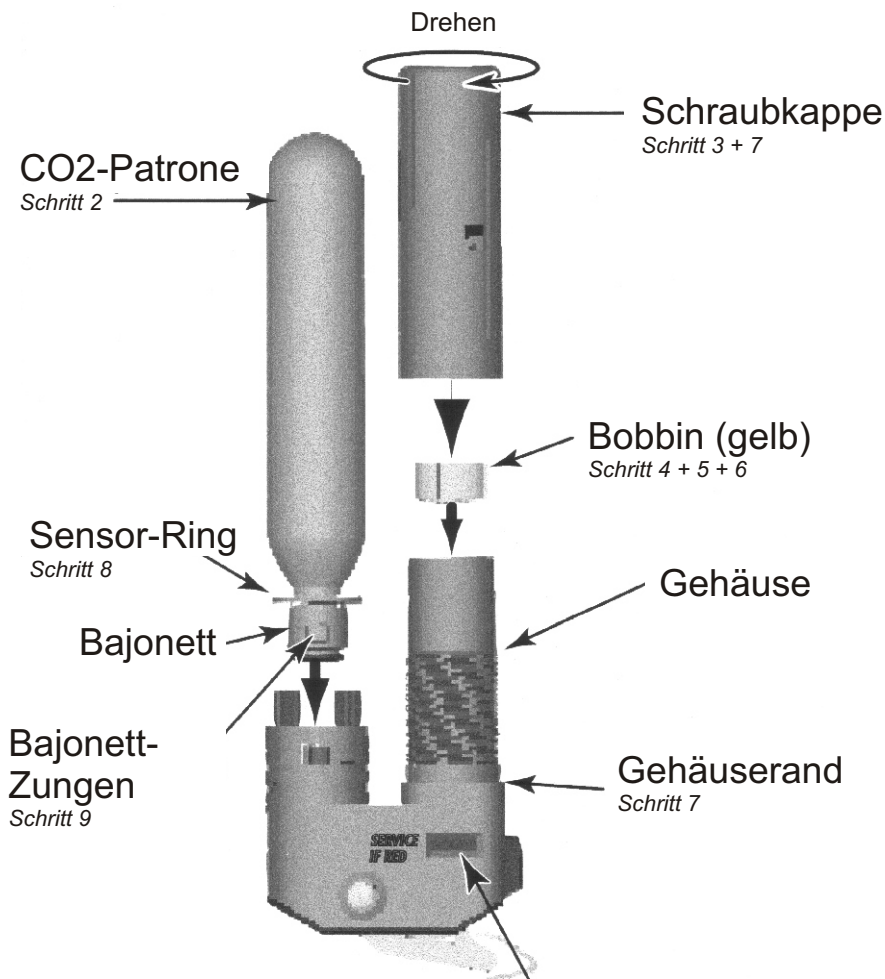




# Hinweise zum Wiederklarmachen der Auslöseautomatik Typ Pro 1 F



## Achtung: Indikator

Schritt 10



-  Falls Indikator rot: nicht einsatzbereit
-  Indikator zeigt grün: einsatzbereit

### Wiederklarmachen der Auslöseautomatik

#### A. Vorbereitung

- **Schritt 1:** die Rettungsweste auseinanderfalten oder öffnen, so dass der Aufblasmechanismus sichtbar wird.
- **Schritt 2:** die CO2-Patrone fest gegen den Uhrzeigersinn drehen um sie zu entfernen.
- **Schritt 3:** die Schraubkappe gegen den Uhrzeigersinn drehen und abnehmen.
- **Schritt 4:** den Bobbin (Auslöseelement) aus dem Gehäuse oder der Spannkappe entnehmen. Den alten Bobbin (gelb) entsorgen. Sicherstellen, dass Gehäuse und Spannkappe trocken und sauber sind.

#### B. Wiederklarmachen

*Hinweis:* das Wiederklarmachen muss in der nachstehenden Reihenfolge durchgeführt werden.

- **Schritt 5:** prüfen Sie das Datum auf dem Bobbin im Ersatzpatronen-Set: Zwischen dem aufgedruckten Datum und dem heutigen Datum dürfen nicht mehr als 4 (vier) Jahre liegen.

- **Schritt 6:** **WICHTIG:** gegebenenfalls den Auslösemechanismus mit Wasser spülen um Reste und Schmutz zu entfernen. Danach gut trocknen. Den Bobbin (gelb) mit der weissen Seite nach oben einsetzen. Die Nuten am Bobbin müssen entsprechend den Rillen im Gehäuse ausgerichtet sein. Nur dann gleitet der Bobbin leicht in das Gehäuse.
- **Schritt 7:** die Schraubkappe im Uhrzeigersinn aufschrauben, bis sie fest auf dem Gehäuserand aufsitzt.
- **Schritt 8:** prüfen Sie die neue CO2-Patrone. Der Sensorring darf nicht lose sein. **ACHTUNG:** wenn der Bobbin nicht zuerst eingesetzt wird und die Schraubkappe nicht fest verschraubt ist, wird der Sensorring beschädigt!
- **Schritt 9:** die neue CO2-Patrone mit den Bajonettzungen fest in die Gehäusenut eindrücken und im Uhrzeigersinn verriegeln.
- **Schritt 10:** stellen Sie sicher, dass der Indikator "grün" zeigt.